

中山大学报

SUN YAT-SEN UNIVERSITY GAZETTE

(新)第 394 期
2017 年 5 月 15 日
本期四版

中共中山大学委员会主办
《中山大学报》编辑部出版
国内统一刊号 CN44-0815/(G)

本报创刊于1926年11月5日
http://202.116.64.86
E-mail:xiaobao@mail.sysu.edu.cn



我校党委理论学习中心组前往港珠澳大桥岛隧工程学习调研



中心组在西人工岛施工现场实地考察

本报讯(党委宣传部 摄影/刘嘉) 5月9日,我校党委理论学习中心组一行前往在建的港珠澳大桥岛隧工程学习调研。这是校党委理论学习中心组为深入学习贯彻习近平总书记对广东工作重要批示精神而开展的一次党课。港珠澳大桥岛隧工程是一项集桥、岛、隧为一体的跨海通道,是史无前例、里程碑式的工程,堪称建筑史上的经典。在岛隧项目施工总营地报告厅,校党委理论学习中心组一行听取了港珠澳大桥岛隧工程项目林鸣总经理介绍港珠澳大桥岛隧工程概况及目前施工进度,详细了解人工岛快速成岛、沉降控制、沉管控裂及接头止水、预制沉管近百万方混凝土无裂缝、曲线段沉管工厂法预制、半刚性深埋沉管研究、整体式主动对接最终接头制造及安装等关键技术;观看了宣传片《巅峰》及《为梦想插上翅膀》;并与工程建设者和管理者们就党群工作开展、项目文化建设、人员组织管理等进行交流。

随后,校党委理论学习中心组一行前往西人工岛施工现场实地考察,查看了岛上主体建筑及沉管隧道内施工情况,听取了关于

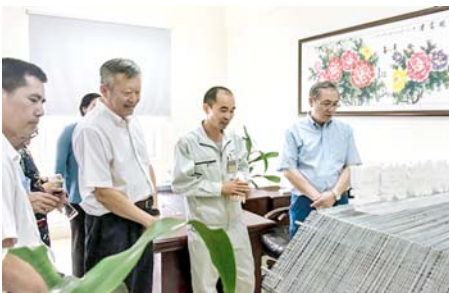
清水混凝土应用、人工岛成岛技术、隧道内装饰装修、最终接头合龙焊接及施工计划安排的介绍;在桂山沉管预制厂,参观了沉管预制流水生产线、小构件清水混凝土成品、党建活动室,详细了解了巨型沉管预制、顶推及舾装、管节浮运安装等工艺,调研了建筑企业基层项目党建工作、文化建设情况;与中交四航局、岛隧项目总部领导就校企文化交流与合作、思想政治工作开展、人才培养发展等方面座谈交流。

与会的校党委理论学习中心组成员深受震撼、心怀敬意,纷纷联系工作实际畅谈体会。大家表示,通过这次特殊的中心组学习,感受到登峰造极、有志竟成的大国自信与工匠精神,学习到严格有序、精耕细作的管理理念;这既是一次印象深刻的精神洗礼,又是一次获益良多的党课。

“港珠澳大桥岛隧工程的建设者们鲜活地诠释了什么是大国科学家和工匠,为我们树立了榜样!”罗俊校长指出,立德树人是大学的首要使命和根本任务,中山大学提出“德才兼备、领袖气质、家国情怀”的人才培养目



参观桂山沉管预制厂



观看沉管模型

标,某种意义上就是要为国家培养时代的建设者、历史的创造者、文化的传承者。同时,中山大学要按照胡春华书记的要求,更好地服务于国家和广东省创新驱动发展战略,在输出高水平创新人才、输出具有原创知识产权的科学技术、输出新型研发机构方面作出应有的贡献。

学校党委陈春声书记在总结中指出,中心组一行到港珠澳大桥实地调研,是进一步了解广东在实现“四个坚持、三个支撑、两个走在前列”目标进程中的新成就、新亮点的最好形式,是开阔眼界、升华思想、激发活力的有效措施,将有助于在新起点上推动学校工作不断开拓创新、行稳致远。中交集团在港珠澳大桥岛隧工程设计建造过程中所展现出的科学精神与企业文化,对中山大学开展思想政治和校园文化建设工作有着很好的借鉴意义。他希望中交集团与学校进一步开展多种形式的交流与合作,让更多师生感受港珠澳大桥这一超级工程鼓舞人心的力量,以及建设者们攻坚克难、勇立潮头的信心与勇气,共同朝着建设世界一流大学的目标而努力奋斗。

国家国际科技合作基地启动会暨“精准医学”学术研讨会举行

本报讯(孙逸仙纪念医院) 5月3日,国家国际科技合作基地启动会暨“精准医学”学术研讨会在我校广州校区北校园举行。此次会议由我校孙逸仙纪念医院联合中山大学,与核心合作伙伴哈佛医学院附属癌症中心共同举办。会议聚焦国际科技合作平台及精准医学等前沿热点,邀请了哈佛医学院附属 BIDMC 癌症中心主任、癌症研究机构 Pier Paolo Pandolfi 教授、医学部转化治疗科及癌症中心转化治疗科主任 Kun Ping Lu 教授、癌症中心和癌症研究机构生物化学项目主任 Wenyi Wei 教授参会见证并作学术报告。广东省科学技术厅科技交流合作处董茗副处长、许哲科长,中山大学国际合作与交流处赵勇处长、人力资源管理处栾天罡处长,科学研究院陶亮副院长,中山医学院吴忠道书记、张辉副院长以及中山大学附属医院的有关专家应邀出席会议。会议由孙逸仙纪念医院林天歆副院长主持,近 300 名医学生、研究人员及附属医院医生到场聆听。

孙逸仙纪念医院院长、中山医学院院长宋尔卫教授致欢迎辞。作为中国首家西医医院、西医教

育的摇篮,孙逸仙纪念医院与中山医学院拥有悠久的历史 and 优良的传统。去年,孙逸仙纪念医院获批首个国家国际科技合作基地,实现了国家级科研基地零的突破。借助该国际科研合作基地与平台,孙逸仙纪念医院、中山医学院与哈佛医学院附属 BIDMC 癌症中心计划联合共建超精准医学国际合作平台,致力于开展以长非编码 RNA 与重大疾病为重点的科学研究,旨在创造高影响力的科研成果,实现医学研究到临床的成果转化,为病人提供个性化的精准治疗。宋尔卫院长表示,希望该国际合作平台凝聚三方力量,不断提高中山大学的国际科研影响力,不断推进及深化孙逸仙纪念医院、中山医学院与哈佛医学院的国际合作。

哈佛医学院附属 BIDMC 癌症中心主任 Pandolfi 教授生动形象地阐述了超精准医学的概念与意义。他指出,目前长非编码 RNA 领域有很大的研究空间,超精准医学将针对这些研究空间开展深入的探索。他表示,秉承这一伟大的探索目标,哈佛医学院附属 BIDMC 癌症中心将携手孙逸仙纪念医院、中山医学院组成国际联盟,组建超精准医学国际合作研究平台,推

进中美乃至全球医疗健康发展。

随后,在现场近 300 名领导、嘉宾及参会医学生、医学家的见证下,孙逸仙纪念医院首个国家级国际科技合作基地揭牌。

在学术研讨会上,哈佛医学院附属 BIDMC 癌症中心三位教授、宋尔卫院长、中山大学肿瘤防治中心副院长曾木圣教授分别作了学术报告。专家教授们围绕精准医学的前沿热点问题,分享他们对肿瘤治疗及精准医学领域的研究成果,同时与现场的听众展开了广泛而充分的研讨。会议为与会的医学生、医学们提供了与世界著名的哈佛专家、国内肿瘤领域研究名家自由学术交流的高层次平台。

近年来,孙逸仙纪念医院与哈佛医学院附属 BIDMC 癌症中心互动频繁,建立了良好的国际合作基础,双方在科研合作、学术交流、人才引进等方面取得了显著的成绩。双方共同承担的关于 RNA 领域的科研项目已达到国际先进水平,并发表了多篇高分值、高影响力的学术论文。此外,双方还积极筹备高层会议,扩大在世界范围内的学术影响力。

我校师生代表参加 2017 年两岸学术研讨会

本报讯(党委统战部) 5月6日至10日,由台湾同学会与广东省台湾同胞联谊会共同主办的“2017 年两岸学术研讨会——科学与人文高端对话”在广州举行。省委常委、统战部部长,广东海外联谊会会长林雄出席开幕式并讲话。中央统战部、省委统战部、省台办领导及来自海峡两岸 5 所高校的校长、教师 and 青年学子代表参加了研讨会。我校副校长马骏、党委统战部副部长黄丽华、地理科学与规划学院副教授陈志和和学生代表应邀参加会议。

在研讨会“校长论坛”环节,马骏副校长做了《当代中国高校发展》的专题发言,介绍了国

家发展与高校发展、中国大陆高校发展的详细情况。他指出,高校的发展要与国家发展同行,国家的发展为高校发展提供了良好的支持,同时也对高校提出了更高的要求。高校应当为国家发展作出贡献,以实现自身的发展和价值。

台籍教师代表陈志和副教授在“教师论坛”的科学创新专题做了《不同情景下 LID 措施的控制特性研究》专题发言,介绍了自己在学校科学研究的最新成果,并与与会代表交流讨论。

台籍学生代表附属口腔医院刘孝威、物理学院黄川、国际金融学院林晴涓分别在“青年论

坛”上介绍了在陆台生的高校学生组织生活,分享了台湾学生在大陆读书的心得和思考。

研讨会期间还召开了广东高校统战部长及人力资源部负责人座谈会,交流各高校做好台籍师生相关工作的经验做法,就如何进一步做好在大陆的台湾知识精英分子的工作展开了研讨。

据悉,台湾同学会自 2013 年开始举办一年一度的两岸学术研讨会,旨在搭建高端学术交流平台,增进两岸教育界知识精英的相互了解,分享学术成果,交流教学心得,共同探索两岸科学与人文发展、合作的创新途径。

我校 30 人入选第 13 批国家“千人计划”青年项目位列国内高校第二

本报讯(人力资源管理处) 中组部第十三批“千人计划”青年项目名单正式公布,我校共 30 人入选,人数位列国内高校第二位。本次入选的青年人才分别是衡益、李庆、陈伟、朱克龙、徐亮、赵德鹏、朱庭顺、田雪林、岳晚、郑治坤、姜昊、杨建荣、陈海洋、Tienming Lee、李陈龙、刘晔、田云涛、Ewewei Saw、朱昌宝、陈旭、曹楠、黄炳培、贾捷、李勃兴、王继广、杨江、曾明、董俊超、平溯、吴丹虹。至今,我校共有“千人计划”青

年人才 92 人。

2010 年 12 月,中央人才工作协调小组决定实施“千人计划”青年千人计划项目,大力引进一批有潜力的优秀青年人才,为今后 10 年—20 年中国科技、产业的跨越式发展提供支撑。根据国家“千人计划”有关规定,经形式审查、通信评审、面试评审、公示及复核、审批等程序,共有 590 人入选第十三批“千人计划”青年项目。

广东省港澳办与我校粤港澳发展研究院共建粤港澳大湾区研究基地挂牌成立



廖京山主任(右二)、李善民副校长(左二)、郑德涛院长(左一)、黄锻炼副主任(右一)共同为研究基地揭牌

本报讯(粤港澳发展研究院 摄影/蔡珊珊) 5月8日,广东省港澳办与国家高端智库中山大学粤港澳发展研究院合作共建粤港澳大湾区研究基地挂牌成立,省港澳办主任廖京山、省港澳办副主任黄锻炼,我校副校长李善民、粤港澳发展研究院院长郑德涛共同为研究基地揭牌。

廖京山主任在致辞中表示,中央和省委、省政府历来高度重视粤港澳合作,特别是近年来相继出台一系列重大决策部署,支持力度前所未有。今年,总理政府工作报告又提出了研究编制粤港澳大湾区城市群发展规划,粤港澳合作发展迎来新的重大机遇,对人才智力支持、理论政策研究、咨询宣传推广等提出更高的要求。希望双方紧密合作,按照中央和省委、省政府的相关工作部署,多做一些打基础、谋长远、管用有效的研究,多出成果,多出精品,努力把研究基地打造成为粤港澳大湾区的重要智力平台,把专家学者的智慧成果吸收转化到实际工作中去,共同为粤港澳大湾区城市群发展献计出力,为全国港澳工作大局和我省中心工作服务。

李善民副校长表示,中山大学粤港澳发展研究院作为国内唯一以粤港澳合作为主要研究领域的国家高端智库,加强粤港澳大湾区研究,推动粤港澳大湾区发展责无旁贷。中山大学将大力支持粤港澳发展研究院与省港澳办合作推进研究基地建设,以研究基地为平台积极开展校内外多学科研究力量,联合海内外专家学者,按要求高质量完成各项工作任务,为粤港澳大湾区建设发展提供智力支持。

根据基地建设工作方案,粤港澳大湾区研究基地将在“一国两制”方针下围绕创新湾区体制机制、明确城市功能定位、加强粤港澳产业协作、建设良好的社会 and 生态环境等方面开展工作,未来将建设成为跨学科、跨专业、跨区域的综合性研究基地和开放性平台,为推进粤港澳大湾区建设提供高水平的智力支持。下一步,研究基地将着力推动建设粤港澳大湾区发展专家库、数据库,开展系列课题研究,举办发展论坛,出版研究报告,积极开展宣传推介活动,服务粤港澳大湾区发展。

省港澳办相关处室负责人,粤港澳发展研究院副院长陈广汉、何俊志、袁旭阳等出席了本次揭牌仪式。

我校与珠海市气象局签署全面合作协议

本报讯(大气科学学院) 5月10日,我校与珠海市气象局在珠海校区签署全面合作协议。珠海市人民政府副市长刘嘉文、副秘书长周锡川,珠海市气象局局长李叶新、副局长张健、副局长王丽文,我校副校长杨清华,珠海校区管委会主任、工委书记冯双,基建处副处长严熙,大气科学学院院长董文杰、党总支书记杨建林、副院长黎伟标等出席了协议签署仪式。董文杰院长和李叶新局长作为协议双方代表,在出席嘉宾见证下签订了全面合作协议。

在协议签署前,双方召开了座谈会。会上,刘嘉文副市长强调珠海市人民政府非常重视与中山大学的全面共建合作,加快建设“珠海风暴潮灾害监测预警中心”项目与中山大学在珠海校区建设海洋学科群也是不谋而合,珠海市气象预报借助中山大学资源提高精精度,而大气科学学院需要与实际专业业务相结合来发展学科建设。珠海市准备建设的“珠海风暴潮灾害监测预警中心”及市气象局现有的气象监测、预报预警等业务,将共同纳入到中大珠海校区大气科学学院的规划建设。合作共建是充分利用各自优势资源,为珠

海市在海洋、气象等多方面提供更加有力的人才和技术支撑,同步建设,共建共享。双方应加快推进合作,加速全面融合,在合作的目标、方式、内容达成共识。在防灾减灾、气象预报方面进一步扩展,为珠海、全省乃至全国提供更多更精准的气象服务,培养更优秀的专业人才。

杨清华副校长谈到,中山大学和珠海市气象局全面合作共建是一种全新的合作方式,是一条创新型的产学研用紧密结合的新路,更是全国首创的科研院校与地方业务部门共建模式。中山大學要把大气学科发展为国际上顶尖的学科,在珠海校区建设海洋学科群是中大的“十三五”规划的一部分,而大气学科是海洋学科群的“领头羊”和“领头雁”。双方的合作使中山大學的人才培养直接进入实战阶段,中山大學的科研力量和智库也可以给予业务部门实际的指导和支持,帮助提升珠海的气象预报水平。

李叶新局长和董文杰院长等充分肯定了双方全面合作的深远意义。严熙副处长介绍了我校珠海校区以及大气科学学院大楼规划建设情况。

中山大学药学院院士讲堂暨众富新知奖学金颁奖典礼举行



陈新滋院士向学生赠送题字以共勉

本报讯(药学院 李燕) 5月9日,中山大学药学院院士讲堂暨众富新知奖学金颁奖典礼在广州校区东校园举行。中国药科学院院士、我校药学院名誉院长陈新滋,院长胡文浩,党委书记岳辉,副院长罗海彬、方锦,院长助理谢智勇,以及黄民教授、黄志纾教授等

师生代表 300 余人参加了颁奖典礼。

胡文浩院长向设立众富新知基金的陈新滋院士及其好友赵国雄博士表达了最衷心的感谢,肯定了药学院师生在学院建设和发展中的辛勤付出。他表示,药学院正处于改革发展的关键时期,迎来了难得的发展机遇,学院会把握机遇,充分发挥众富新知基金的作用,提升人才培养质量,扩大国际学术交流,改善办学条件,以更好的学术科研成果和高层次优秀人才回报社会各界对药学院的帮助和支持。

陈新滋院士用自己的奋斗经历勉励同学们,要珍惜大学阶段的美好时光,勤于学习,积极实践,努力成为国家和社会需要的栋梁之才。

于悦悦、林淑玲等 40 位同学获得 2015、2016 学年众富新知奖学金,王泽晨同学因获得耶鲁大学生物医学系博士研究生录取资格而荣获众富新知海外留学奖学金。

2013 级本科生王泽晨同学、2014 级研究生王梓艳同学作为获奖学生代表,衷心感谢陈新滋院士和赵国雄博士“心系教育事业、关心学院发展、合力捐资助学”的赤诚情怀,并表示,要继续努力,刻苦钻研,成为“德才兼备、领袖气质、家国情怀”的优秀人才,更好地服务社会。

标题新闻

- 珠海市委副书记、代市长李泽中一行考察我校珠海校区
- 上海交通大学副校长、医学院院长陈国强院士一行来我校调研
- 中国教育会计学会高校政

- 府采购分会在我校成立
- 鼓励支持大学生到国际组织实习任职全国高校巡讲(广州站)在我校举办
- 2017“大学生文明旅游背包行”公益宣传启动仪式在我校举行

- 外国语学院举办中山大学首届“大英杯”口译大赛
- 历史学系(珠海)第一届教职工大会暨工会会员大会第一次会议召开
- 黄天骥教授主讲中山医学院“名师·名匠·名人”大讲堂



党建 | 声音

一次特殊的党委中心组学习活动

学习工科文化 建设一流大学

陈春声

大国的崛起,与国家经济实力的崛起密不可分,而大型基础设施和大型工程的建设,正是一个大国综合实力的重要基础。中国改革开放四十年,充分发挥社会主义的制度优势,创造了人类社会历史的奇迹,在很短的时间里发展成为世界第二大经济体。通过实地考察大型基础设施和大型工程建设,学习工程建设者们的奋斗精神与理想情怀,在现场体验经济社会的进步和综合国力的提升,对于我们深化对“四个自信”的认识,进一步明确大学的办学方向和责任担当,有着积极意义。这次有机会与学校党委中心组成员一起前往港珠澳大桥工程项目部参观学习,聆听管理者与建设者的经验介绍,实地了解 180 米长的沉管隧道生产和搬运过程,观察沉管隧道安装技术,零距离接触观摩隧道内部情况,从这项令人叹为观止的“世界级”建设工程中,在思想上获益良多。

作为一个人文学者,首先被直接触动的是对大国工匠们鬼斧神工的由衷敬佩。珠江入海口特殊的海洋环境,使得日本、欧美已有的沉管隧道技术无法照搬。工程建设者们发挥“逢山开路,遇水架桥”的精神,自行研发出拥有 400 多项发明专利的沉管隧道制造与安装流程,充分利用预制厂所在海岛的地形结构特点,采用“L”型布局,巧妙地將生产好的重达 7.5 万吨沉管导入大海;利用自行研发的沉管对接系统,将沉管对接误差范围控制在 5 厘米以内;首次提出并使用半刚性沉管结构,使沉管隧道做到了真正的滴水不漏。重达 7.5 万吨的沉管,从设计制造到搬运安装,建设者们举重若轻,游刃有余,彰显出了大国工匠的聪明才智和高超技艺,在看似具体细微的环节中展现了国家的强盛。我想,对于我们的师生,包括海外引进的人才,这样的参观学习都会成为生动的爱国主义教育过程,让我们的“四个自信”有更深厚、更接地气力量之源。

大桥建设工地中所展现的科学严谨的管理过程也给我留下了深刻印象。施工现场到处可见的“整理、整顿、清扫、清洁、素养、安全”标语,时时刻刻提醒着工人们注意生产中的每一个环节。工人长期在岛上作业,常常要几个月才能回岸上一次,一位工程师戏称这是在坐“水牢”,时间久了容易产生焦躁的情绪。管理者们从工作、

生活到思想情绪,都做了非常细致的安排,让工人安心仔细投入工作,努力做到“工作一尘不染,生活一尘不染,思想一尘不染”。项目开展至今两千多天,未发生过一例安全生产事故。施工现场井然有序,施工设备也是一尘不染,车辆的停靠位置也每天都做到前后误差不超过 1cm。根据工程管理者介绍,正是这样“吹毛求疵”的全过程监控管理,保证了混凝土产品极高的品质,才保证了整个沉管隧道建成之后滴水不漏。这种卓越的管理精神是值得大学借鉴的,管理和服务还是我们学校争创一流进程中应该改进的弱项。

这次以考察学习大型基础设施建设项目为主要内容的中心组学习,对于我们班子成员来说,也是一次很好的了解“工科文化”的机会。中山大学正致力发展工科,但班子绝大多数成员都缺乏工科背景,平常也较少有亲临工程项目现场的机会。中山大学的文化长于“文”而短于“工”,或大而化之,或细腻感性,相对而言,“逢山开路,遇水架桥”的进取精神偏弱,“锲而不舍,精雕细琢”的工匠态度也显不足。我们已经认识到,在建设“世界一流大学”的道路上,文、理、医、工这四大门类缺一不可,我们要尽快补齐工科的短板。从发展长远来看,我们还要发挥工科后发优势,将工科打造成学校未来发展的主引擎,变成学校服务“三个输出”的重要抓手。正因为如此,“工科文化”必须成为学校文化的重要组成部分。

“踏石留印,抓铁有痕”,是刚进入施工现场映入眼帘的标语,让我关注到工程的管理者是如何将思想政治工作落实到日常工作、生活的具体环节中的。施工现场还有许多诸如“事在心上,心在事上”、“四海为家开拓为志,信誉为本”、“把党的政策转化为人民群众的行动”这样的标语,很快让人产生共鸣。中交四航局把思想政治工作融入到员工工作、生活的细节中,努力入脑入心,让人深受启发。工程管理者通过有力而具体的思想引领,努力让每个工人都能一丝不苟完成自己的工作,使大家所做的每一项普通、平凡、琐碎的工作,能一点一点汇聚成这样一个伟大的世界级工程,最终将个人的努力与国家进步、民族振兴联系在一起,从而实现人生的价值。这样的思想政治工作的方式与思路,很值得学习借鉴。

脚踏实地 勇于创新

李萍 朱熹平

港珠澳大桥是连通珠江三角洲国际化大城市群的“世纪工程”,支撑着国家大湾区的长远繁荣和发展。2017 年 5 月 9 日,我们随学校党委中心组到港珠澳大桥的施工现场进行了考察学习,全程被大桥建设者们脚踏实地、勇于创新的精神所振奋。

2016 年 6 月 29 日,港珠澳大桥主体桥梁宣告成功合龙,并将于今年之内正式开通。大桥工程项目包括桥梁、人工岛及沉管隧道等。大桥跨越伶仃洋主航道,这是中国最为繁忙的航运水域。考虑到珠江口航运的需求,大桥在伶仃洋海域部分选择了通过建设两座人工岛和海底沉管链接的方案。这部分建设正是我们当天学习考察的重点。

港珠澳大桥海底隧道总长 5.664 公里,是目前世界上最长公路沉管隧道(注:连接英法的海底隧道是铁路沉管隧道)。海底隧道共有 33 个沉管,每个沉管约 180 米长、40 米宽、12 米高,重约 8 万吨,堪称为“超级航母”(注:辽宁舰航母约为 6 万吨)。大桥建设者们创造性地设计了“半刚性”沉管结构,实现了最深处下 50 米的沉管深埋,而沉管沉降平均值仅为 5 厘米左右,被国际

同行评价为“绝对世界一流”。

大桥建设中所用沉管需每次浇筑 3400 多立方米体量混凝土。要确保沉管不开裂,混凝土的轻度、耐久性都需要严格控制。建造几公里长的隧道想做到 100%水密性是世界级难题,几乎是不可实现的目标。令人惊奇的是,港珠澳大桥的建设者们通过不断挑战自我、不断创新,让这一“世纪工程”实现了沉管隧道的滴水不漏。我们深深地为建设者们的严谨、智慧和不屈不挠的斗志所感动。

这座宏伟的“世纪工程”能在 6 至 7 年内完成实乃一项伟大创举,体现了中国特色社会主义制度的优越性。在考察介绍的过程中我们了解到,每当工程遇到困难和挫折时,共产党员们总是能挺身而出,真实地体现了我党的坚强领导及党员先锋模范作用充分发挥。通过这次考察学习,我们切实增强了民族自豪感,更坚定了“四个自信”的道路和方向。我们将以大桥建设者们作为榜样,脚踏实地地做好本职工作,牢固树立和自觉践行政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识,为中山大学立德树人的伟大事业和长足发展作出应有的贡献。

培养时代的建设者、历史的创造者、文化的传承者

罗俊

港珠澳大桥是世界级的跨海大桥,是举世瞩目的超级工程。港珠澳大桥的工程师和建设者为这一项工程的建设付出了智慧和汗水,为国家和民族做出了伟大的贡献,树立了大国工匠的榜样,体现了大国实力和时代精神。港珠澳大桥的建设,没有系统的经验和技術可以借鉴,需要攻克的设计和建造难关众多,需要创新解决的工程技术难题众多,可以说在世界上都是史无前例的,开创性的。

港珠澳大桥是一个集桥、双人工岛、隧道为一体的跨海通道,浩瀚工程,登峰造极,无论是在桥梁建造的历史上,还是在人工造岛的历史上,必将会留下光辉的一页,是我国从桥梁大国走向桥梁强国的里程碑式工程。这项工程的意义深远,影响长远,对我们的子孙后代而言,这一项超级工程,你们所做的开创性工作,不仅是在建造一座连接港澳的桥,而是在书写一段连接现在和未来的历史,在书写一本大国工程、大国工匠的“教科书”,在创作一部“传世之作”。我们的建设者了不起,除了建设方面的成就,港珠澳大桥建设在工程管理、企业管理方面的思维和方法,也留下了宝贵的财富,令我非常崇敬。我谈几点此刻认识和体会。

一是工匠精神、科学家精神。工匠精

神。刚才林总谈到的一个细节,工作上只要存在一点不理想,情愿再花四十多个小时,重新组装一次,这就是工匠精神、科学家的精神。港珠澳大桥建设能做到“零误差”,能做到“滴水不漏”,这种认真细致、精益求精的精神令人崇敬。

二是奉献精神。无论是大桥的总工程师、工程师,还是广大的建设者、管理者,两千多个日日夜夜奉献在建设第一线。正是有你们的奉献,有你们精细的工作,有你们对事情的坚持和坚韧,才能创造港珠澳大桥这样的奇迹。

三是自强不息、艰苦奋斗的精神。这是我们中华民族的精气神。中华民族在几千年的历史长河中,一直走在世界的前列,只是在近代一百多年里,我们落后了。今天,中华民族在中国共产党的领导下,实现快速崛起,离不开自强不息艰苦奋斗的精神。港珠澳大桥的建设是对这种精神的绝佳体现。毛主席讲过,革命创造历史,人民群众最伟大,港珠澳大桥的建设就是最好的体现。你们所做的事情,所做的努力,践行着我们追求中华民族伟大复兴的中国梦,是对国家民族的极端负责,是对我们自己人生理想的极端负责。

这次中心组学习,通过参观港珠澳大桥这么一个超级工程,让我们受益匪浅。一方面,让我们进一步增强了自信。“四个自信”,文化自信是最根本的自信。

担起使命 不辱使命

裴孟枫

5 月 9 日,校党委理论学习中心组赴港珠澳大桥工程考察学习,听取工程项目介绍,亲身与这一世界工程奇迹以及它的建设者们深入、亲密接触。大桥之雄伟壮观、工程之令人震撼、建设者们无坚不摧和巧夺天工的精神和本领,给每一位参观者带来了强烈的心灵冲击。

港珠澳大桥作为连接粤港澳的特大跨海大桥,从立项、勘察、设计到实施等多个方面创造了许多世界工程之最。其中连接大桥东、西人工岛的沉管部分是超大型海底隧道,由 33 个巨型沉管组成,每节管道间的对接吻合精准到毫米水平。这个工程无论在规模、难度和精度上都创造了世界奇迹和历史奇迹。

看到这个世界之最,我们自然要想,是什么成就了它?国家的战略决策、强大的综合国力、先进的科学技术,无疑是必不可少的前提。然而,在整个考察过程中,使我们最受触动的还是“人”,是这个伟大工程的伟大建设者。

每一位亲历现场的参观者都清晰地感受到,工程的设计者、工程师、建造工人和管理者,无一不展现出他们敢于担当、追求卓越、专业能力杰出的特质。总工程师林鸣,还有工程的多位参与者和

亲历者,为我们讲述工程中诸多的“世界第一”和许多鲜为人知的细节。平凡言语之中,一种舍我其谁的担当精神和自豪感从他们身上油然而现。他们知道自己所担负的责任有多大,更知道工程的难度和要求有多高。他们为些许误差重新返工巨大的施工环节,最终做到令世界叹服的精度和难度。毫无疑问,单就工程领域而言,这是一种新时期大国工匠的精神和本领,代表着当今中国工程技术水平质的提升和历史性的超越;但放到更大的视野中来看,他们的种种优秀特质,不也正是我们追求的“德才兼备、领袖气质、家国情怀”吗?

当我们在为“家国情怀”作诠释,为“领袖气质”和“要做大事”寻找看得见、摸得着的榜样的时候,林鸣总工程师和他的同事们“舍我其谁”的责任担当、“事在心上、心在事上”的认真态度、“每一次都是第一次”的不断自我超越,不就活生生地摆在那里?当我们冥思如何培养“德才兼备”的可靠接班人的时候,工地上每天带着党员徽章的优秀技术骨干们,不也在带给我们鲜活的启示?作为以培养优秀人才为己任的高水平大学,我们很自然要思考,中山大学培养出来的毕业生,将来如

中国的文化,几千年的文明史,长盛不衰,这种文化包含了很多可贵的精神和品质。这些精神和品质铸就了中国人自强不息、奋发有为的精神,这种精神在港珠澳大桥的建设者身上得到很好的体现。在这里,我们看到了中国工程师、建筑师和建设者的底气和实力,看到了你们的自信。另一方面,让我们更加坚定了理想,坚定了脚踏实地,实现中国梦的信心。理想和现实是紧密联系在一起,有了坚定的理想,才能创造历史,才能创造美好的现实。再一方面,让我们更加坚定了作为教育者的责任。立德树人是大学的首要使命和根本任务,中山大学提出的“德才兼备、领袖气质、家国情怀”十二字人才培养目标,就是要培养时代的建设者、历史的创造者和文化的传承者,服务国家和地方的建设与发展。

我常和我的同事们讲,一个好的教授是一辈子做一件事,一个优秀的教师是一辈子做成了一件事,在座的工程师们,你们都是最优秀的教授。

此外,我也提两点希望:一是希望我们一起去把这里建成一个爱国主义教育的重要基地,让我们更多的老师和学生,在这里接受理想信念教育、爱国主义教育。二是希望林总以及优秀的建设者在中山大学做一次主题报告,为我们的大学生讲述港珠澳大桥的建设故事。

果面对港珠澳大桥这样的伟大事业、这样的艰巨任务和这样的历史责任,他们敢不敢、能不能、想不想担起使命而且不辱使命?这个沉甸甸的问题,使我们不得不深刻反思究竟应当如何提高我们的人才培养要求,改进我们的人才培养方案,完善我们的教育教学过程。港珠澳大桥的建成,既是智慧、学识和能力的体现,更是责任意识和勇气的体现。是责任心和勇气,使建设者们把创造和实现自身价值与国家和社会的进步联系在一起,使工程团队克服了一个又一个常人不可想象的难题,最终创造了奇迹。

我们培养人才的任务显然是艰巨的,需要付出巨大的努力和艰辛,但同时我们也充满信心;只要我们不断强化“十二字”目标的统领和引领作用,深入推进教育教学改革,发挥和提升中山大学通识素质教育、实践教学教育的优势,认真地、持续地改进课堂教学,真正以高标准严格要求“教”与“学”,就能够提高人才培养质量,培养具备社会责任感、创新精神和实践能力的学术精英和行业领袖。中山大学的毕业生,也一定能够在人类进步和民族复兴的伟大事业中,成为卓越的人才,发挥不可替代的作用。



党建 | 声音

一次特殊的党委中心组学习活动

借鉴有益经验
助力一流大学建设

杨清华

为进一步增强“四个意识”、“四个自信”、“四个服务”，开阔视野，学习和借鉴港珠澳大桥建设的成功经验，对标“双一流”建设，加快我校建设成为世界一流大学的步伐，2017年5月9日，学校党委中心组在陈春声书记、罗俊校长的带领下赴珠海对港珠澳大桥进行现场学习考察。学习考察，为我们学习经验、寻找差距、提升水平奠定了坚实基础。现将考察体会汇报如下：

一、质量建设是生命线

港珠澳大桥被称为“现代世界七大奇迹之一”、“超级工程”，可见建设难度极高，其建成通车很好地反映了大桥建设的高质量、高标准。事实上，“质量建设是生命线”这句话同样适用于高校。质量是学校发展的灵魂和竞争的核心，不断提高学校整体办学质量，才是建设世界一流大学的硬道理。

一方面，学科是实现大学“四大职能”、“三个输出”（输出高层次人才、输出原创科学知识和技术、输出新型研发机构）的重要载体，学科质量和水平是大学办学质量最根本的基础，也是学校整体实力的综合体现。因此，学科建设一直被学校视为龙头工作，实施学科质量和水平提升战略也是学校在“双一流”建设中的重要举措。

另一方面，随着学校“三校区五校园”办学格局的形成，学校在未来几年将进入新一轮的基建高峰期。各校区的基建工作是学校发展的基础和保障，这要求我们必须坚持“质量第一”的指导思想，全方位把好质量关。

二、以创新支撑国家和地方发展

港珠澳大桥建设历时4年多，在多个领域填补了空白，形成了走向世界的“中国标准”。我

校在其建设过程中，也做出了一定贡献。例如，2014年我校海洋科学学院相关专家参加了“港珠澳大桥岛隧工程沉管基槽泥沙回淤预警预报”联合攻关组，在3个月内厘清了基槽发生异常回淤的泥沙来源和成因机制，并提出了多项防沙减淤措施，我校因此荣获“集体特等功”。

在港珠澳大桥通车后，其日常维护和辐射效应涵盖了路、桥、隧、岛等多项工程技术，涉及海洋、大气、材料、先进制造、生态、公共管理、经济学、土木、地质、交通等学科领域。学校应出台有力措施，引导和鼓励相关学科发挥自身优势，加强产学研结合，协同创新，助力粤港澳大湾区发展，充分发挥“四个服务”“三个输出”作用。

三、加强工作统筹和协调

港珠澳大桥建设是一个在“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作建设的超大型跨海交通工程，涉及多个地方政府部门和系统，但区域协作仍能较顺利地开展并完成建设，其有效的统筹和协调值得我们学习。

一方面，相关处室人员要正确领会学校的规划和基建意图，保证规划和基建工作从最初的设计开始就能在正确的指导思想下开展，并把握各种机会加强学校相关工作的正面宣传；另一方面，学校的规划和基建工作涉及学校的方方面面，仅基建工作监督或合作部门就包括多个，还有使用单位。基建工作必须协调各单位发挥各自作用，形成合力，才能维护学校的整体利益，充分发挥资金效益。

如何借鉴有益经验，加快建设步伐、早日协助学校实现建设目标，是我在考察学习和日常工作中反复思考并与分管部门不断讨论的问题。我将充分借鉴本次考察港珠澳大桥学习到的先进经验，加强工作紧迫感，抓紧落实分管工作，为学校建设世界一流大学作出应有贡献。

体会中国力量
提升精神理念

陈望南

有幸参加校党委中心组专题调研学习活动，参观考察港珠澳大桥岛隧工程项目。对于港珠澳大桥这一世纪工程，以前在报纸电视中虽已有所了解，是连接香港、珠海和澳门的超大型跨海通道，全长29.6公里，采用双向6车道的桥隧结合方案，创新64项技术，被誉为“现代世界七大奇迹”之一，在国家战略层面具有深远意义。但今日身临其境，方才真正深刻地感受到什么叫做史无前例，什么叫做里程碑式，什么叫做建筑史上的经典。

作为一个文科出身的人，在人类创造的这个奇迹面前，可以说是被“震住了”。无论是巨大的、超乎想象的隧道沉管本身，还是快速成岛、沉管安装等创新的关键技术突破；无论是“踏石留印，抓铁有痕”的企业精神，还是“一尘不染”的企业管理与企业文化，都给予我重要的启发。

首先是人才培养。我们应该考虑，如何通过“第二课堂”结合“第一课堂”多种形式，让青年学生深刻理解我们的国家目前所面临的发展机遇与挑战，所面对的内外外部环境及所处的发展阶段；如何通过“国情考察”等丰富的学生实践活动形式使青年学生切身感受到中国力量，切身体会到世界第一大发展中国

家在崛起过程中巨大的发展变化。只有如此，方能在青年学生心目中真正树立起“四个自信”，努力培养当代青年大学生成为合格建设者和可靠接班人，开拓青年学生的视野与胸怀，最终实现“德才兼备、领袖气质、家国情怀”的十二字人才培养目标。

其次是文化建设。小到学生社团，大到国家，任何一个团体、组织都应该也一定有自己的文化体系，企业与大学自然也是如此。文化，是一个组织经过长时间的积淀，并经过时间历练、考验的产物，是组织内部普遍认可的一种能够传承的意识形态。一个有文化的组织，一定是一个具有凝聚力、战斗力和向心力的团队，文化，不仅提升组织内部人员的归属感与荣誉感，同时会向外辐射，影响更多人，进而影响社会，影响世界。这是一所一流大学所应具备的。

最后是管理。如何将“四有”的精神理念落在实处，提高风险防控意识，增加风险防控措施，保证降低风险，做到责、权、利清晰的同时，提高行政效率。另一方面更要考虑如何有效避免以“有依据”、“有流程”为理由，出现“懒政”、“怠政”的现象，如何真正落实到“有效率”，值得深思。



我校党委理论学习中心组在港珠澳大桥岛隧工程现场实地学习调研



超级工程 创新典范

王雪华

5月9日，学校党委理论学习中心组在陈春声书记、罗俊校长率领下前往珠海开展“参观港珠澳大桥建设、弘扬港珠澳大桥精神”的学习教育活动。港珠澳大桥是我国建筑史上的一座“珠穆朗玛峰”式的丰碑，是中华民族创造的“现代世界七大奇迹”之一，是我国献给这个星球的超级工程！这是一次震撼心灵的现实爱国主义教育，也是一次“奇迹源于创新”的发现之旅。

在中交港珠澳大桥岛隧工程项目总经理部，我们听取了港珠澳大桥岛隧工程项目总经理兼总工程师、全国优秀共产党员标兵林鸣同志讲授的一堂思想内涵非常丰富的党课，深深感受到了港珠澳大桥建设者们的创新精神、担当精神和工匠精神。特别是建设者们通过原始科技创新和集成创新，创造了世界桥梁建设史上的多个“世界之最”：

(1)世界首创桥—岛—隧集群方案。为保障大型船只在这片海域唯一深水航道——伶仃洋航道的顺利通行，港珠澳大桥包含约

6.7公里沉管隧道和22.9公里跨海桥梁，以及为实现桥梁和隧道转换而修建的海中人工岛。

(2)世界首创插播式钢管筒快速成岛技术。120个巨型钢管筒直接固定在海床插入海底，在其中间填土形成人工岛，两个人工岛用时半年完成筑造，建设工期节约两年半，减少淤泥开挖量近千万立方米，是世界工程的奇迹。

(3)世界首创海底隧道“半刚性”沉管结构技术。海底沉管隧道长5664米，由33个、每个重达7万吨的巨型沉管和1个合龙段最终接头组成，最大安装水深超过40米，创造了100万吨混凝土无裂缝、国际上首个“滴水不漏”的海底隧道工程奇迹。它是世界上最长的公路沉管隧道，是我国建设的首条海外沉管隧道，也是世界规模最大的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道。

(4)世界最大尺寸的高阻尼橡胶防震支座。支座承载力约3000吨，可为大桥抵抗16级台风、8级地震及30万吨巨轮撞击。

(5)1860MPa高强度大规格拉索支座技术。属世界首次采用，其中斜拉索外径达202mm，是目前斜拉索规格之最，斜拉索抗疲劳性也是世界之最。

(6)世界上设计寿命最长的大桥。目前世界上的跨海大桥设计使用寿命普遍为100年，而港珠澳大桥为120年，并要求抗8级地震，抵御16级台风。

在人工岛、海底沉管隧道的现场参观学习过程中，震撼、感叹、崇敬、自豪之情油然而生；我震撼于工程之宏大、感叹于施工之精细、崇敬于劳动者之伟大、自豪于祖国综合实力之强大。我更深深地感到港珠澳大桥建设者们能创造如此之多的世界之最，是源于他们把创新贯穿始终。我们中大的科技工作者应该学习并在实际工作中发扬“港珠澳大桥建设者们的创新精神、担当精神和工匠精神”，为我校科研工作再上新台阶、为把我校建设成为进入“国内高校第一方阵、世界一流大学行列”的中国特色社会主义一流大学而努力奋斗！

精细精准 凝聚力量

骆腾

2017年5月2日，历时7年建设的港珠澳大桥海底隧道刚刚实现“最后12米”的精准对接。5月9日，我校党委理论学习中心组来到现场，实地感受这一目前世界上综合难度最大的交通工程，详细了解人工岛快速成岛、沉管控制、沉管控制及接头止水、预制沉管近百万方混凝土无裂缝、曲线段沉管工厂法预制、半刚性深埋沉管研究、整体式主动对接最终接头制造及安装等关键技术；参观了党员活动室，学习了中交四航局先进基层党组织的党建工作；观看了宣传片《巅峰》及《为梦想插上翅膀》，并与工程建设者和管理者们等进行了交流。这样的学习安排十分有意义。

参观港珠澳大桥，有两点感想。一个是为工程本身所震撼。从资料上看到，港珠澳大桥是世界最长的跨海大桥，也是中国建设史上里程最长、投资最多、施工难度最大的跨海桥梁项目。光是海底隧道就长达5664米，不仅

是世界上唯一的深埋沉管隧道和最大的沉管隧道，而且也是中国唯一的外海沉管隧道。这两个唯一，就足以使人们为我国自主科技创新取得的瞩目成就感到骄傲。在现场更直观地感受到“最长、最大、最重、最精心、最精细、最精准”等多个世界之最大桥建设规模和工程施工等种种要素。英国《卫报》把港珠澳大桥誉为“现代世界七大奇迹”之一，可见大桥建设本身也震撼了世界。

再一个是为工程即将发挥的作用所鼓舞。顾名思义，港珠澳大桥是跨越伶仃洋、东接香港特别行政区、西接珠海和澳门特别行政区，这是一项在“一国两制”框架下由粤港澳三地首次合作建设的超大型跨海交通工程。我们都知道，粤港澳三地之间地缘相邻、经贸相依、语言相通、人缘相亲。粤港澳的合作发展，已由改革开放之初的制造业推进到服务业、再由单一的经济合作推进到全方位整合发展阶段。粤港澳大桥的贯通，三

地的物理空间将被大大拉近，从而串联起世界最具活力经济区，加速了粤港澳经济一体化进程，对于进一步深化粤港澳合作、推动三地共同发展有着非常重要的意义，同时为加快发展带来机遇。不久前，习近平总书记对广东工作作出了重要批示，港珠澳大桥的通车，势必为广东实现“两个走在前列”发挥巨大作用。

在港珠澳大桥岛隧工程学习调研中，感触很深的还有大桥建设中体现出的“力量”，这种力量是创新的力量、创造的力量、精细管理的力量，更是建设者们自信的力量。在车间工地办公室，“事在心上，心在事上”、“整理、整顿、清扫、清洁”、“工作一尘不染、生活一尘不染、思想一尘不染”、“每一个节点都是第一个节点”，这些简单易懂的标语主要由建设者创造，入脑入心，折射出严格的日常管理和工匠精神。大工程建设中精细精准的管理方法值得学校行政管理部门学习借鉴。



我的纪行文写作缘起

向那些好好走路,好好码字,好好码走路的字的前辈们致敬。

徐 坚

和列维-施特劳斯一样,我讨厌旅游,我讨厌旅行家。无论是旅游,还是升级换代的旅行,如果它的价值就是用“另一个世界”去印证、填补或者比对“自身拖着的世界”,无论是睁着眼睛艳羡,还是闭着眼睛满足,这样的“异域”经验都是无聊的。

我喜欢前辈们将有趣的“异域”经验称为“行脚”,或者干脆称为“走路”。熊野古道上,前往高野山朝拜弘法大师本院的信众们执杖穿行,走的是无数信众曾经丈量过的同一条路,看的是千年不变的同一段景,本已是将心比心地揣摩未曾谋面的历史同行者的绝佳时机,但更妙的是,默默前行的信众们常常披着法衣、背书“同行二人”。何谓“同行二人”?谁和你同行?即使熊野道上熙熙攘攘,和你同行的只有沉睡在奥之院千尺地下,等待弥勒降生的空海大师。——这是何等曼妙的经验!

路不好走,好不容易走好的路更不好写。一本教你像模像样,或者人模狗样走路的书当然有市场,但是,如果双叟咖啡馆列入不得不去的名单,它就不再是那个可以无所事事地调情或者畅谈革命的去处了。上海进贤路上,无论是海金滋滋还是茂兰,越来越多的人手捧攻略挤进来,而不是为了那一口浓油赤酱的味道时,我才发现,一路下来,长乐路上那家能在凄风苦雨里调出温暖朱古力的店才是最值得怀念的。

走路的人越来越多,每个人走的半径越来越大,走路越来越便利,成本越来越低,那还需要走路的字儿吗?

讨厌旅游的列维-施特劳斯写了一本《忧郁的热带》,光是个日出,就生生写了4页!龚古尔奖用拒绝颁奖的方式高度褒扬了这本书;

本奖如果不是只颁给虚构文学作品,那就毫无悬念啦!我们大部分人都没有列维-施特劳斯的文学才华,但是,能顺利说出回字的四种写法的我们也能码出不同凡响的走路的字。按照我最喜欢的学者之一——鸟居龙藏的说法,我将这类文字称为“纪行文”。鸟居龙藏等前辈用写作反复说明:不是所有的走路码出的字都叫纪行文。

“纪行文”是日本学者最擅长的文体,而且,中国一直是纪行文中最主要的内容。不管是喜是厌,是嫉是畏,还是爱恨交加,日本人对中国格外关注。自1871年建交以来,日本在短短两年内就在上海、福州、香港、厦门和北京开办了领事馆和公使馆,前来中国的人如过江之鲫。访华人士或者是接受政经资助,必须成文汇报,如德富苏峰的《七十八日游记》和《中国漫游记》,更成规模的是东亚同文书院,每年夏季皆有毕业生组团调查不同省份,到1920年时,竟然集结出版了《中国省别全志》;有的则受报章派遣,发回前线报导,如芥川龙之介的《中国游记》。东洋文库收集的明治以降的中国游记达到400余种之多。由于身体原因不宜远足,但是骄傲到只相信自己亲眼所见的日本汉学巨擘桑原骥藏 在1907-1908年进行了一辈子唯一一次长途旅行,从西安到山东,从蒙古到南京,《考史游记》是桑原骥藏此行的结果。

我心目中的纪行文榜样出自专业兴趣和我相仿的几位前辈学者。毫无疑问,行走一辈子,也码字一辈子的特立独行的鸟居龙藏占据了首位。1895年,受东京人类学会派遣前往辽东半岛,鸟居龙藏开启了一辈子的行走。时年25岁,还是东京大学理学部助理的鸟居龙藏意识到自己是第一个系统调查辽东半岛的日



日本学者鸟居龙藏

本学者,而且还将创造更多的第一记录;他不仅需要好好走路,更需要好好记录下走过的路。因此,鸟居龙藏既写严肃的调查报告,如《苗族调查报告》和《红头屿土俗调查报告》;也写轻松隽永,不失学者智慧的纪行文,比如,历年在蒙古的行走就催生了《蒙古旅行》(1911)、《蒙蒙探查》(1928)和《满蒙再探查》(1932)三本纪行文。鸟居龙藏的行走起于辽东半岛,遍及从西伯利亚到西南中国的广袤土地,终止于太平洋战争爆发前夕。1951年重返日本时,鸟居龙藏以一本《老学徒手记》总结了一辈子走过的路。

开启日本考古学的巨匠滨田耕作也是记录有学术力度和思想热度的行走的高手。由于身份敏感,政局微妙,滨田耕作在朝鲜、台湾、辽东半岛乃至北京的历次行程都没有形成学术之外的文字,所有的文学才情都集中倾泻在《南欧游记》和《希腊纪行》上。

如果不算求学时代,我的学术行走起始于2001年开始的韩江考古之旅,随后是持续至今的中国西南和东南亚的各类调查。穿插其间,我也会为特别的材料,特别的课题访问美国、欧洲和日本大学、博物馆和收藏家。我喜欢自苍山访碑或者海边游神归来,夏日屋顶啤酒、冬日小巷黄酒的时光,也喜欢在巴黎国家图书馆旧院里,管理员告知“一份一百年来一直等待读者的材料马上送到”时的晕眩。站在谢阁兰1914年访问并引发纠纷的广元曲回坝汉墓上,我深感有必要为他洗刷不白之冤;而在会安城内,从各种导游的套话,对“文化遗产”的盲目鼓吹以及想当然的历史研究中逃脱出来,发现一段从未被人提及的历史,又多么令人产生记录下来的冲动。每到这时,我总是对那些好好走路,好好码字,好好码走路的字的前辈们心怀敬意。

对,这是我的纪行文的写作缘起。既然都已经好好走了那么多路,为啥不好好地把走过的路码出来呢? (作者为历史学系教授)

事实上,没有人能真正拥有阁楼,它是整栋房子里唯一被驱逐的地方,唯一以排除的方式纳入的地方。即便是“阁楼土著”如我,也未必真正拥有这个名为阁楼的地方。不是说在房产权益上,而是说,连那在被驱逐以后,我所追求的一切,比如自由,未能在这个让我安定下来的地方得到实现。

我会感到不自在。不只是因为“寄人篱下”,还有一些突发情况,比如有一次有一对情侣上来了,又比如偶尔能听到阁楼下面有人走过。但更根本的是,我很少能真正摆脱平时的烦恼,哪怕是在这里,哪怕只有我一个人。

一方面我企图追求那种让人安心的孤独,另一方面,当我真的孤单下来的时候,却未必感到安心。

许多年后,当我回想起这段经历的时候,阁楼才以纯粹能指的形式,向我揭示在生命的散文中,这段经历具有的内涵。面对未曾企及的诱惑,真正的自由不意味着纵欲,也不意味着康德式地将某个行事普遍化,而首先要承认,那诱惑着我们的 object petita 从一开始就是不可触及及的。

而今我回忆起这段往事,心中仍然充满向往,尽管已经不大有机会能够像那样,占领一间空屋,划出仅属于自己的地方。想起巴什拉在《空间的诗学》中,曾这样描绘阁楼:

“所有曾经的独处空间,我们曾忍受孤独、享受孤独、渴望孤独、接受孤独的空间在我们心中都是无法磨灭的。……当我们失去了屋顶上的小阁楼时,永远不变的是我们曾经享受过的一个阁楼,我们曾经在一个屋顶上的小阁楼生活过。我们在深夜的梦幻中回到那里。这些不起眼的小屋有着壳的价值。……以前我们可能觉得阁楼太狭小,觉得它冬天太冷,夏天太热。而现在,在通过梦想而重新找回的回忆中,我们不知道是因为何种混合的学说,阁楼既小又大,既冷有热,永远给人安慰。”

(作者为哲学系2015级本科生)

在朝气蓬勃青春洋溢的她面前,她对时光流逝的无可挽留是显而易见的。她从不舍得给自己花钱,护肤品少得可怜,更别提化妆了。她缝补着岁月的创口,衣柜里塞着的满是过时的陈旧旧物,被她嘲笑嫌弃时就只是一直笑,没有一句言语。

她答应过她要对自己好一点,三餐按时吃好,每天一个苹果,少吃甜食,多吃蔬菜,常备鱼肉,忌生冷,忌油腻,不熬夜,多运动,别为工作挣钱不顾自己身体,别做轻易为别人加班到昏天黑地的烂好人。但她一样都没有做到。这一点她看得清清楚楚、明明白白:时常酸痛的肩膀,若隐若现的黑眼圈,疲惫的双眼中充斥的红血丝,电脑旁堆积如山的文案,还有早已被遗忘在柜子角落的运动鞋。她完全可以想象她每天的生活:早晨空着肚子去单位上班,却跟她说自己灌了一肚子的豆浆油条,好不满意。吸了一上午的电脑辐射,因久坐而导致腰酸背痛,浑身乏力,却为了省钱强撑着自己回家做饭。中午她从冰箱里拿出已经打蔫了的蔬菜,草草地给自己煮一碗清汤素面,却得意洋洋地跟她汇报和公司几个姐妹出去吃的大餐,有鱼有肉,还有她最爱的红葡萄酒。晚上夜深人静时,她百无聊赖地掏出手机,望着微信上的名字盯了许久,手指来回回在屏幕上摩挲,想触碰又缩回了手,直到“叮”的一声,她的消息传来,她才稍稍安顿下又悬了一天的心,然后估摸着时间装作漫不经心地回道:“我正和你爸逛超市呢,买了一大堆好吃的,是啊,这几天可忙了。”

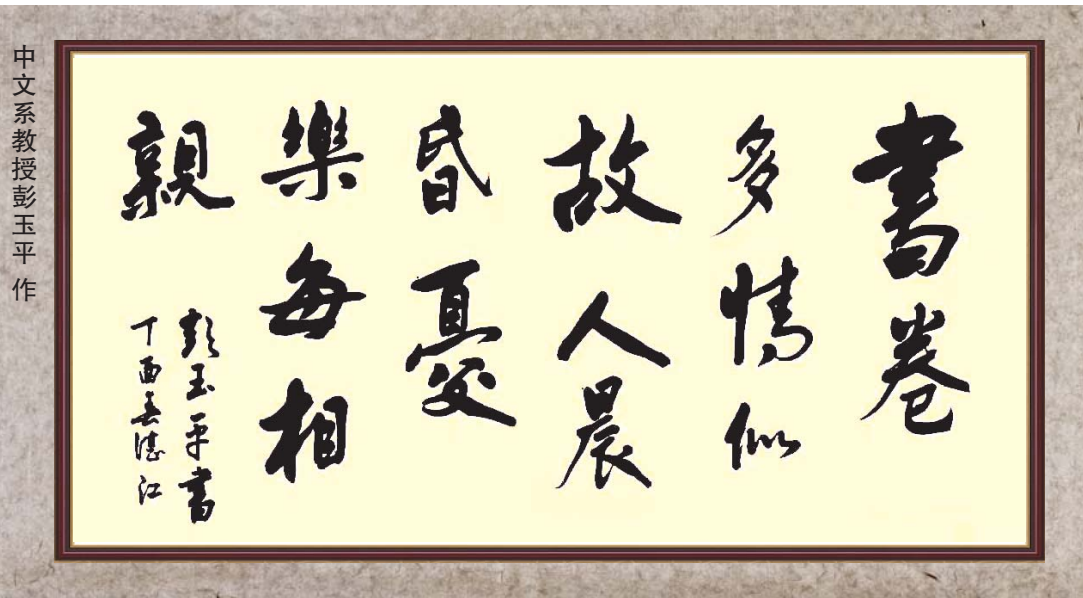
其实她一直都知道她内心的脆弱,自她离家在外独自求学后,她的脾气日益温软,再无半点疾言厉色,对她的要求从来都是有求必应没有丝毫犹豫,她不顾一切地消费着自己的身体拼命赚钱只为她能在远方过得更好一点不要委屈。她用尽全力伪装出一个坚强的若无其事的外表,小心翼翼地压回满得要溢出的思念,尽量保持体面,怕被戳穿。其实她又何尝不是呢?常言道“父母在,不远游”,她不止一次地责问自己,怎么就忍心隔着大半个中国的距离丢下她?她常在外人面前没心没肺地笑,也总自我标榜为坚硬刚强的女汉子,却终是熬不过日日夜夜的相思之苦,在看到有关家的文章视频时不争气地掉下泪来。她自知现在羽翼尚未丰满,没有能力也没有资格接过她的重担,撑起护庇家人的责任,所以她告诉自己一定要快快变强快快茁壮,一定要让自己成长的速度远快于她衰老的速度,一定要每一秒都比上一秒更爱她更关怀她。她把自己的软弱无奈委屈颓



废通通打包扔掉,她下定决心抛开懒癌手癌拖延症等一切弱者的借口,她要成为顶天立地的巨人,为她遮挡所有的风霜雨雪,揽过她日趋瘦弱的肩膀。

她今年十九岁,而她已经四十五了。她从来没有对她讲过,她长于她的许多生命,这么多年来,她眼睁睁地看着她被时间的大手撕扯着,却始终保持沉默。她在岁月面前点滴的苍老都使她心惊。此刻,她独自坐在宿舍,窗外雨声淅沥,她多想穿越那重重阻隔的万水千山,回到她的身边,给她一个大大的拥抱,轻抚她脸上细碎的皱纹,摸摸她肚子上可爱的赘肉,对她说一句,我好想你。

(作者为中文系(珠海)2016级本科生)



有別于人間四月的更美春天

陈 慧

四月的岭南,慢步走在强弩之末的春风里,被一片黄叶敲打眉心,抬眼却是漫天新绿。那是大叶榕枝干上最后的黄叶,它掠走我的思绪,失落在温润的泥土中。恰好这时候,我的一位学生在朋友圈敲下了T.S.艾略特的诗:“四月最残忍,从荒地里长出丁香,把记忆和欲望混合在一起,又用春雨唤醒迟钝的根芽。”在同个校园,或许她也经过了春日里的落叶与繁花,而后在艾略特的诗中获得共鸣。

诗格律课的第一节课,我便提醒学生:我们时常会在诗意的世界里形成某种默契,而这样的默契在现代社会的匆匆行走中时常被忽略,留待有心人重新发现与捕捉。这里的“我们”,包括我与天地间的一草一木,我与生命里的某人某事。甚至于,可能包括我与诗词中的妙语妙境——在前年一次课上,我正讲到李商隐,学生们忽然惊呼,只见一只青色蝴蝶翩然而至,翩跹在屏幕上的诗行之间。千百年来,诗人们捕捉了太多这样美好的默契,并愿意沉静下来慢读欣赏的读者惊诧于它们的奇妙,感慨于刹那间生起而又包蕴无限的沉思与深情。

我总是希望学生先努力成为这样的读者,通过对经典诗词的阅读,重新感知与自我、他人、与社会、自然、与当下、古典的潜在联系,寻找灵犀一点相引相通的那些瞬间。虽然现代人的生存体验、生活方式都已去古太远,古典诗词的世界之于大多数学生已无异于荒原。但正如四月的丁香总是从荒地里长出,古典诗词的曾经枯萎与死去倒也成就了沃土。我始终相信,学生若有心在此处播下欲望,定将与文化血脉渐渐交融,而在某次春雨的召唤下长出纯净的根苗。白居易的《大林寺桃花》也不说,“人间四月芳菲尽,山寺桃花始盛开。长恨春归无觅处,不知转入此中来。”同在四月,人间芳菲尽逝,山寺桃花始开——如果“人间”是现代人所处的当下,那么“山寺”就像大多数人已然疏离的古典世界,恰恰处在人迹罕至的高寒幽深之处,而留存一片有别于人间四月的更美的春天。若非因为诗人的那份痴念与执着,如何在空间转换中获得春天的延续与新生?

当然,不论是荒地上倏然破土的根苗,还是山寺中悠然绽放的桃花,都离不开此前的连绵春雨。这意味着,古典诗词的教育应如春风化雨,润物无声。我始终在想:如何让学开始敏感的心灵纯净无邪,如何引导这样的心灵安放于更高处的春天?“温柔敦

厚”的诗教传统,已为后世的诗词教育规定了基本方向。但要怎样去呈现古典诗词中的“温柔敦厚”之旨?

讲解诗词之前要知人论世,陈寅恪主张“对于古人之学说,应具了解之同情”,便指对古人先存一份温厚,我总是尽可能去发掘古典诗人的人格魅力。据李肇《国史补》载,韩愈登华山而哭。有人讥讽他好奇太过,怯懦有余。但结合正史,学生会质疑,这样一个谏迎佛骨时“肯将衰朽惜残年”,宣慰叛军时“勇夺三军之帅”的人物,会登华山而哭吗?我便进一步让他们思考:若真有此事,韩愈是因怯懦而哭,还是像孔子悲麟、墨翟泣丝、杨朱泣于歧路、阮籍哭于穷途那样,有着更深远的忧患?有时,学生会朋友圈分享自己对古人的重新认识:“君子居其位,则思其官;未得位,则思修其辞以明其道。道不行于时世,不得已而为之。”韩愈你原来是这么了不起的人!”有时我会突然收到短信说,毕业后比较波折,想起老师课上讲过的柳宗元,“少年得志的贬谪可能在心理上更受折磨,但这样还是可以造福一方。只要知道自己可以做出或多或少的贡献,好像眼前的得失都不算什么。”每每此时就觉得特别欣慰——哪怕黄叶铺天盖地,学生愿顺着我所指的方向抬头望,愿将发现的新绿存在内心继续前行。

讲解诗词亦复如是,尤其是讲韩愈。“诗可以怨”,怨情最能动人,但更重要的是让学生感动于“君子不怨天,不尤人”的拳拳温厚之意。我先以诗史互证法分析“怨”从何来,并据儒家义理指出“怨”的正义性——若是私怨,恐无法成为经典作品。而后发问:诗人为何如此写“怨”?比如,老杜为何说“名岂文章著,官应老病休”?我们知道,杜甫是在任左拾遗时因上疏救房琯一事为肃宗所恶,遭致贬官且不再受重用的。但他却归咎于自己的“老病”,且在另首诗中自比幽居空谷的佳人,哪怕丈夫喜新厌旧抛弃她,仍然自守清节,眷念故情,“天寒翠袖薄,日暮倚修竹”,默默等候再会。再如近代龚自珍的“终是落花心绪好,平生默感玉皇恩”,黄侃的“知有飘零,毕竟飘零,便是飘零也感卿”,即便在山河、自我飘零之时,仍以强大内心面对苦难,怀抱对上天、对他人的感恩。

可以说,在温柔敦厚中,始终激荡着一股清健之气。我想,正因如此,丁香的根苗、山寺的桃花,才能始终顽强地植根、绽放于世俗人间的腐朽与残缺之上吧。(作者为博雅学院讲师)



阁楼的诗学

蔡 典



初中的时候,因为中午午睡时间吵闹,被班主任下了驱逐令,中午时间不能待在课堂。然后我多次转移阵地,去过天台、饭堂这类地方,最后定居在教学楼的一个类似阁楼的地方,在这里度过午休的时光。

阁楼暗暗的,有一扇门通往天台,还有一间历史老师弃置的办公室,它有一扇中国风格雕艺的烤漆大门,我从没有走近看过。阁楼有一扇不大不小的窗口,对着学校外面的马路。

夏天的时候,阳光斜斜地从那扇窗漏进阁楼,更觉得冰凉。当太阳晒得空气微颤着向上流动,楼下马路上有一两辆车经过,引擎声、轮胎摩擦地面、大妈买东西路过,声音都从那窗进来。无所事事的时候,我就一边听着,一边可能还会想想放学以后的事情,或者干脆放空大脑,就这样独享一份只属于自己的时光。

一个中午,我坐在阁楼的台阶上打盹,有个同学溜进来看我。可能当时我的姿态看起来很可怜吧,那个同学用一种带着怜悯的眼神看着我。这让我不禁想知道,在外人看来,阁楼会是怎样的地方呢?

契诃夫在他的小说《带阁楼的房子》里曾描绘男主如何爱慕着夜色笼罩的阁楼里那个少女:

“我犹豫地站了片刻,然后缓步走回去,想再看一眼地居住的那栋可爱、朴素、古老的房子,它那阁楼上的两扇窗子,像眼睛似地望着我,似乎什么都知道了。我走过凉台,在网球场旁边的长椅上坐下。我在老榆树的阴影中,从那里瞧着房子。只见蜜蜂停在阁楼上,窗子亮了一下,随后漾出柔和的绿光——这是因为灯上罩着罩子。人影摇曳……我的内心充溢着柔情和恬静,我满意自己,满意我还能够有所眷恋,能够爱人。”

“阁楼上的光”,当我们想起这样的画面,心底就会泛起点点温柔。在作家那里,阁楼变成了一个甜蜜的向往,一种爱慕却因为它在房子的最顶层而有着无法得到的苦涩。在这里,阁楼变成了梦想。