

党建 | 声音

一次特殊的党委中心组学习活动

借鉴有益经验
助力一流大学建设

杨清华

为进一步增强“四个意识”、“四个自信”、“四个服务”，开阔视野，学习和借鉴港珠澳大桥建设的成功经验，对标“双一流”建设，加快我校建设成为世界一流大学的步伐，2017年5月9日，学校党委中心组在陈春声书记、罗俊校长的带领下赴珠海对港珠澳大桥进行现场学习考察。学习考察，为我们学习经验、寻找差距、提升水平奠定了坚实基础。现将考察体会汇报如下：

一、质量建设是生命线

港珠澳大桥被称为“现代世界七大奇迹之一”、“超级工程”，可见建设难度极高，其建成通车很好地反映了大桥建设的高质量、高标准。事实上，“质量建设是生命线”这句话同样适用于高校。质量是学校发展的灵魂和竞争的核心，不断提高学校整体办学质量，才是建设世界一流大学的硬道理。

一方面，学科是实现大学“四大职能”、“三个输出”（输出高层次人才、输出原创科学知识和技术、输出新型研发机构）的重要载体，学科质量和水平是大学办学质量最根本的基础，也是学校整体实力的综合体现。因此，学科建设一直被学校视为龙头工作，实施学科质量和水平提升战略也是学校在“双一流”建设中的重要举措。

另一方面，随着学校“三校区五校园”办学格局的形成，学校在未来几年将进入新一轮的基建高峰期。各校区的基建工作是学校发展的基础和保障，这要求我们必须坚持“质量第一”的指导思想，全方位把好质量关。

二、以创新支撑国家和地方发展

港珠澳大桥建设历时4年多，在多个领域填补了空白，形成了走向世界的“中国标准”。我

校在其建设过程中，也做出了一定贡献。例如，2014年我校海洋科学学院相关专家参加了“港珠澳大桥岛隧工程沉管基槽泥沙回淤预警预报”联合攻关组，在3个月内厘清了基槽发生异常回淤的泥沙来源和成因机制，并提出了多项防沙减淤措施，我校因此荣获“集体特等功”。

在港珠澳大桥通车后，其日常维护和辐射效应涵盖了路、桥、隧、岛等多项工程技术，涉及海洋、大气、材料、先进制造、生态、公共管理、经济学、土木、地质、交通等学科领域。学校应出台有力措施，引导和鼓励相关学科发挥自身优势，加强产学研结合，协同创新，助力粤港澳大湾区发展，充分发挥“四个服务”“三个输出”作用。

三、加强工作统筹和协调

港珠澳大桥建设是一个在“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作建设的超大型跨海交通工程，涉及多个地方政府部门和系统，但区域协作仍能较顺利地开展并完成建设，其有效的统筹和协调值得我们学习。

一方面，相关处室人员要正确领会学校的规划和基建意图，保证规划和基建工作从最初的设计开始就能在正确的指导思想下开展，并把握各种机会加强学校相关工作的正面宣传；另一方面，学校的规划和基建工作涉及学校的方方面面，仅基建工作监督或合作部门就包括多个，还有使用单位。基建工作必须协调各单位发挥各自作用，形成合力，才能维护学校的整体利益，充分发挥资金效益。

如何借鉴有益经验，加快建设步伐、早日协助学校实现建设目标，是我在考察学习和日常工作中反复思考并与分管部门不断讨论的问题。我将充分借鉴本次考察港珠澳大桥学习到的先进经验，加强工作紧迫感，抓紧落实分管工作，为学校建设世界一流大学作出应有贡献。

体会中国力量
提升精神理念

陈望南

有幸参加校党委中心组专题调研学习活动，参观考察港珠澳大桥岛隧工程项目。对于港珠澳大桥这一世纪工程，以前在报纸电视中虽已有所了解，是连接香港、珠海和澳门的超大型跨海通道，全长29.6公里，采用双向6车道的桥隧结合方案，创新64项技术，被誉为“现代世界七大奇迹”之一，在国家战略层面具有深远意义。但今日身临其境，方才真正深刻地感受到什么叫做史无前例，什么叫做里程碑式，什么叫做建筑史上的经典。

作为一个文科出身的人，在人类创造的这个奇迹面前，可以说是被“震住了”。无论是巨大的、超乎想象的隧道沉管本身，还是快速成岛、沉管安装等创新的关键技术突破；无论是“踏石留印，抓铁有痕”的企业精神，还是“一尘不染”的企业管理与企业文化，都给予我重要的启发。

首先是人才培养。我们应该考虑，如何通过“第二课堂”结合“第一课堂”多种形式，让青年学生深刻理解我们的国家目前所面临的发展机遇与挑战，所面对的内外外部环境及所处的发展阶段；如何通过“国情考察”等丰富的学生实践活动形式使青年学生切身感受到中国力量，切身体会到世界第一大发展中国

家在崛起过程中巨大的发展变化。只有如此，方能在青年学生心目中真正树立起“四个自信”，努力培养当代青年大学生成为合格建设者和可靠接班人，开拓青年学生的视野与胸怀，最终实现“德才兼备，领袖气质，家国情怀”的十二字人才培养目标。

其次是文化建设。小到一个学生社团，大到国家，任何一个团体、组织都应该也一定有自己的文化体系，企业与大学自然也是如此。文化，是一个组织经过长时间的积淀，并经过时间历练、考验的产物，是组织内部普遍认可的一种能够传承的意识形态。一个有文化的组织，一定是一个具有凝聚力、战斗力和向心力的团队，文化，不仅提升组织内部人员的归属感与荣誉感，同时会向外辐射，影响更多人，进而影响社会，影响世界。这是一所一流大学所应具备的。

最后是管理。如何将“四有”的精神理念落在实处，提高风险防控意识，增加风险防控措施，保证降低风险，做到责、权、利清晰的同时，提高行政效率。另一方面更要考虑如何有效避免以“有依据”、“有流程”为理由，出现“懒政”、“怠政”的现象，如何真正落实到“有效率”，值得深思。



我校党委理论学习中心组在港珠澳大桥岛隧工程现场实地学习调研



超级工程 创新典范

王雪华

5月9日，学校党委理论学习中心组在陈春声书记、罗俊校长率领下前往珠海开展“参观港珠澳大桥建设、弘扬港珠澳大桥精神”的学习教育活动。港珠澳大桥是我国建筑史上的一座“珠穆朗玛峰”式的丰碑，是中华民族创造的“现代世界七大奇迹”之一，是我国献给这个星球的超级工程！这是一次震撼心灵的现实爱国主义教育，也是一次“奇迹源于创新”的发现之旅。

在中交港珠澳大桥岛隧工程项目总经理部，我们听取了港珠澳大桥岛隧工程项目总经理兼总工程师、全国优秀共产党员标兵林鸣同志讲授的一堂思想内涵非常丰富的党课，深深感受到了港珠澳大桥建设者们的创新精神、担当精神和工匠精神。特别是建设者们通过原始科技创新和集成创新，创造了世界桥梁建设史上的多个“世界之最”：

(1)世界首创桥—岛—隧集群方案。为保障大型船只在这片海域唯一深水航道——伶仃洋航道的顺利通行，港珠澳大桥包含约

6.7公里沉管隧道和22.9公里跨海桥梁，以及为实现桥梁和隧道转换而修建的海中人工岛。

(2)世界首创插播式钢管筒快速成岛技术。120个巨型钢管筒直接固定在海床插入海底，在其中间填土形成人工岛，两个人工岛用时半年完成筑造，建设工期节约两年半，减少淤泥开挖量近千万立方米，是世界工程的奇迹。

(3)世界首创海底隧道“半刚性”沉管结构技术。海底沉管隧道长5664米，由33个、每个重达7万吨的巨型沉管和1个合龙段最终接头组成，最大安装水深超过40米，创造了100万吨混凝土无裂缝、国际上首个“滴水不漏”的海底隧道工程奇迹。它是世界上最长的公路沉管隧道，是我国建设的首条海外沉管隧道，也是世界规模最大的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道。

(4)世界最大尺寸的高阻尼橡胶防震支座。支座承载力约3000吨，可为大桥抵抗16级台风、8级地震及30万吨巨轮撞击。

(5)1860MPa高强度大规格拉索支座技术。属世界首次采用，其中斜拉索外径达202mm，是目前斜拉索规格之最，斜拉索抗疲劳性也是世界之最。

(6)世界上设计寿命最长的大桥。目前世界上的跨海大桥设计使用寿命普遍为100年，而港珠澳大桥为120年，并要求抗8级地震，抵御16级台风。

在人工岛、海底沉管隧道的现场参观学习过程中，震撼、感叹、崇敬、自豪之情油然而生；我震撼于工程之宏大、感叹于施工之精细、崇敬于劳动者之伟大、自豪于祖国综合实力之强大。我更深刻地感到港珠澳大桥建设者们能创造如此之多的世界之最，是源于他们把创新贯穿始终。我们中大的科技工作者应该学习并在实际工作中发扬“港珠澳大桥建设者们的创新精神、担当精神和工匠精神”，为我校科研工作再上新台阶、为把我校建设成为进入“国内高校第一方阵、世界一流大学行列”的中国特色社会主义一流大学而努力奋斗！

精细精准 凝聚力量

骆腾

2017年5月2日，历时7年建设的港珠澳大桥海底隧道刚刚实现“最后12米”的精准对接。5月9日，我校党委理论学习中心组来到现场，实地感受这一目前世界上综合难度最大的交通工程，详细了解人工岛快速成岛、沉管控制、沉管控制及接头止水、预制沉管近百万方混凝土无裂缝、曲线段沉管工法预制、半刚性深埋沉管研究、整体式主动对接最终接头制造及安装等关键技术；参观了党员活动室，学习了中交四航局先进基层党组织的党建工作；观看了宣传片《巅峰》及《为梦想插上翅膀》，并与工程建设者和管理者们等进行了交流。这样的学习安排十分有意义。

参观港珠澳大桥，有两点感想。一个是为工程本身所震撼。从资料上看到，港珠澳大桥是世界最长的跨海大桥，也是中国建设史上里程最长、投资最多、施工难度最大的跨海桥梁项目。光是海底隧道就长达5664米，不仅

是世界上唯一的深埋沉管隧道和最大的沉管隧道，而且也是中国唯一的外海沉管隧道。这两个唯一，就足以使人们为我国自主科技创新取得的瞩目成就感到骄傲。在现场更直观地感受到“最长、最大、最重、最精心、最精细、最精准”等多个世界之最大桥建设规模和工程施工等种种要素。英国《卫报》把港珠澳大桥誉为“现代世界七大奇迹”之一，可见大桥建设本身也震撼了世界。

再一个是为工程即将发挥的作用所鼓舞。顾名思义，港珠澳大桥是跨越伶仃洋、东接香港特别行政区、西接珠海和澳门特别行政区，这是一项在“一国两制”框架下由粤港澳三地首次合作建设的超大型跨海交通工程。我们都知道，粤港澳三地之间地缘相邻、经贸相依、语言相通、人缘相亲。粤港澳的合作发展，已由改革开放之初的制造业推进到服务业、再由单一的经济合作推进到全方位整合发展阶段。粤港澳大桥的贯通，三

地的物理空间将被大大拉近，从而串联起世界最具活力经济区，加速了粤港澳经济一体化进程，对于进一步深化粤港澳合作、推动三地共同发展有着非常重要的意义，同时为加快发展带来机遇。不久前，习近平总书记对广东工作作出了重要批示，港珠澳大桥的通车，势必为广东实现“两个走在前列”发挥巨大作用。

在港珠澳大桥岛隧工程学习调研中，感触很深的还有大桥建设中体现出的“力量”，这种力量是创新的力量、创造的力量、精细管理的力量，更是建设者们自信的力量。在车间工地办公室，“事在心上，心在事上”、“整理、整顿、清扫、清洁”、“工作一尘不染、生活一尘不染、思想一尘不染”、“每一个节点都是第一个节点”，这些简单易懂的标语主要由建设者创造，入脑入心，折射出严格的日常管理和工匠精神。大工程建设中精细精准的管理方法值得学校行政管理部门学习借鉴。

